

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới trên địa bàn thành phố

Thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới (*Chỉ thị số 22/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ*); Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lỗi đi tự mở qua đường sắt, UBND thành phố ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ trên địa bàn thành phố với những nội dung như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Triển khai kịp thời, nghiêm túc và hiệu quả Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ; chủ động phòng ngừa, kéo giảm tai nạn giao thông đường sắt, khắc phục các hạn chế, bất cập trong công tác quản lý, bảo đảm an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn thành phố.

- Thực hiện đồng bộ các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông đường sắt nhằm giảm thiểu tai nạn giao thông đường sắt, hạn chế thấp nhất tai nạn giao thông đường sắt đặc biệt nghiêm trọng. Tập trung xử lý dứt điểm các điểm hay xảy ra tai nạn đường sắt, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường sắt, các lỗi đi tự mở qua đường sắt; giải tỏa, ngăn chặn tình trạng lấn chiếm, vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt; quản lý chặt chẽ đất dành cho đường sắt theo quy định của pháp luật.

- Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường sắt cho mọi tầng lớp Nhân dân, đặc biệt là người dân sinh sống dọc hai bên tuyến đường sắt; đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật, hình thành thói quen tham gia giao thông an toàn, văn minh.

2. Yêu cầu

- Thủ trưởng các sở, ban, ngành có liên quan và Chủ tịch UBND các xã, phường có đường sắt đi qua phải xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt là nhiệm vụ quan trọng. Các giải pháp cần thực hiện quyết liệt, kiên trì, thường xuyên để

bảo đảm an toàn cho hoạt động của đường sắt và hoạt động của nhân dân các khu vực có đường sắt đi qua.

- Quá trình thực hiện phải cụ thể, chi tiết phù hợp với đặc điểm của từng địa bàn; phân công rõ nhiệm vụ chủ trì, phối hợp, có cơ chế kiểm soát tiến độ, chất lượng các nhiệm vụ. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cơ quan, đơn vị, chính quyền địa phương thiếu quan tâm, chỉ đạo, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ chức trách, nhiệm vụ trong phạm vi quản lý để xảy ra các nguy cơ làm tiềm ẩn mất an toàn giao thông, tai nạn giao thông đường sắt.

II. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

Nhằm thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm an toàn giao thông đường sắt, cần thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp từ thành phố đến địa phương; chủ động phòng ngừa, ngăn chặn, giảm tai nạn giao thông đường sắt, cụ thể:

1. Ban An toàn giao thông thành phố

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt; phối hợp với các cơ quan chức năng, đơn vị quản lý đường sắt thường xuyên đôn đốc, hướng dẫn, kiểm tra UBND cấp xã có đường sắt đi qua trong việc xử lý, giải tỏa các công trình vi phạm lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn giao thông đường sắt và kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt.

- Giúp Chủ tịch UBND thành phố hướng dẫn, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Kế hoạch này, định kỳ hằng năm hoặc đột xuất báo cáo UBND thành phố kết quả thực hiện.

2. Công an thành phố

- Chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch chuyên đề về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt; tăng cường kiểm tra người điều khiển phương tiện đường bộ tham gia giao thông tại đường ngang, lối đi tự mở; kiểm tra việc chấp hành các quy định về an toàn đối với phương tiện đường sắt, về tiêu chuẩn, điều kiện và việc chấp hành quy trình tác nghiệp của các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu... để kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định. Điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải đường sắt như: vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, đưa phương tiện không bảo đảm an toàn vào hoạt động; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt.

- Chỉ đạo Cơ quan cảnh sát điều tra xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông đường

sắt đúng quy định của pháp luật. Trong quá trình điều tra ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý tai nạn giao thông chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật; kịp thời phát hiện và kiến nghị khắc phục các tồn tại, bất cập về kết cấu hạ tầng đường sắt, phương tiện đường sắt, nhân viên đường sắt, công tác quản lý, khai thác, vận hành giao thông đường sắt

3. Sở Xây dựng

- Tăng cường công tác quản lý nhà nước trong hoạt động vận tải đường sắt, tổ chức thực hiện nghiêm các quy định về điều kiện kinh doanh đường sắt; phối hợp với chính quyền địa phương rà soát các vị trí xung yếu trên các tuyến đường sắt, các cầu, hầm đường sắt, đường ngang, phát hiện các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường sắt, các bất cập về tổ chức giao thông tại vị trí đường ngang, đề ra biện pháp khắc phục về kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt; chủ động phối hợp với chính quyền địa phương, lực lượng Công an tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử phạt nghiêm các hành vi vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, vi phạm tại đường ngang, lối đi tự mở qua đường sắt theo quy định; chủ động cung cấp các vị trí đường bộ giao cắt với đường sắt cho các tổ chức cung cấp dịch vụ thông tin dẫn đường tích hợp vào cơ sở dữ liệu, để cảnh báo người sử dụng trước khi đi qua giao cắt với đường sắt.

- Tăng cường phối hợp kiểm tra, kiến nghị cơ quan cấp thẩm quyền xử lý các hành vi xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt; kịp thời phát hiện, có biện pháp cảnh báo, kiến nghị khắc phục các bất cập là nguyên nhân gây ra tai nạn giao thông đường sắt.

- Kiểm tra, rà soát, bổ sung đầy đủ các biển báo hiệu, vạch dừng, gờ, gờ giảm tốc tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt trong phạm vi quản lý và kết nối tín hiệu đường bộ, đường sắt tại các đường ngang trên Quốc lộ để cảnh báo, hướng dẫn người dân qua, lại an toàn.

- Tăng cường công tác quản lý nhà nước, xây dựng kế hoạch chi tiết, cụ thể, ưu tiên kinh phí đầu tư để xử lý triệt để điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường sắt, lối đi tự mở tại Kế hoạch số 198/KH-UBND ngày 31/5/2021 của UBND tỉnh (nay là UBND thành phố) về việc thực hiện việc thu hẹp, giảm, xóa bỏ lối đi tự mở và các vị trí nguy hiểm đối với an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh Thừa Thiên Huế (nay là thành phố Huế).

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan tổ chức tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn các đơn vị kinh doanh vận tải đường bộ thực hiện đúng quy tắc giao thông đường bộ, đường sắt theo quy định của pháp luật.

4. Chi nhánh Khai thác đường sắt Thừa Thiên Huế, Công ty Cổ phần đường sắt Bình Trị Thiên, Công ty Cổ phần Đường sắt Quảng Nam - Đà Nẵng, Công ty Cổ phần thông tin tín hiệu đường sắt Đà Nẵng và các đơn vị của ngành đường sắt trên địa bàn thành phố

- Chủ động phối hợp với chính quyền địa phương, đơn vị chức năng thực hiện rà soát các vị trí xung yếu trên các tuyến đường sắt, các cầu, hầm đường sắt, đường ngang, phát hiện các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường sắt, các bất cập về tổ chức giao thông tại vị trí đường ngang, lối đi tự mở. Đề xuất, kiến nghị các chủ thể liên quan các biện pháp khắc phục tồn tại về kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt, bảo đảm an toàn cho vận tải đường sắt.

- Tổ chức thực hiện nghiêm túc các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải đường sắt, kinh doanh kết cấu hạ tầng đường sắt. Tăng cường kiểm tra, giám sát việc thực hiện quy trình, quy phạm an toàn giao thông đường sắt của đội ngũ nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu; thường xuyên kiểm tra an toàn của phương tiện đường sắt, hoạt động của các thiết bị an toàn trên hệ thống đường ngang; nghiên cứu ứng dụng khoa học kỹ thuật trong việc quản lý, điều hành chạy tàu, cảnh báo tự động tại các đường ngang, các lối đi tự mở. Rà soát, hoàn thành phân định mốc giới đất dành cho đường sắt, bàn giao cho UBND cấp xã quản lý mốc giới đất dành cho đường sắt theo quy định của pháp luật; phối hợp chính quyền địa phương bảo vệ công trình đường sắt, hành lang an toàn giao thông đường sắt, hoàn thành xử lý các lối đi tự mở qua đường sắt thuộc trách nhiệm của doanh nghiệp kinh doanh kết cấu hạ tầng đường sắt và quy định của pháp luật. Tổ chức tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt; huấn luyện nghiệp vụ cảnh giới, chốt gác và cung cấp trang thiết bị phòng vệ, thông tin giờ tàu cho người do địa phương bố trí để cảnh giới, chốt gác tại các lối đi tự mở là vị trí nguy hiểm đối với an toàn giao thông đường sắt.

5. Sở Văn hóa và Thể thao, Báo và Phát thanh, Truyền hình thành phố

Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường sắt thường xuyên, rộng rãi đến người dân; cảnh báo các nguy cơ, hậu quả tai nạn giao thông tại lối đi tự mở, đường ngang, hậu quả, tác hại của việc ném đất, đá lên tàu, các hành vi xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt và vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt.

6. Sở Tài chính

Chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng, UBND các xã, phường (có đường sắt đi qua) trong việc bố trí nguồn vốn để thực hiện việc xây dựng mới, sửa chữa khắc phục các điểm xung yếu trên các tuyến đường sắt, các công trình cầu, hầm, đường ngang, nhất là

ưu tiên bố trí vốn để triển khai thực hiện các hạng mục công việc theo kế hoạch, lộ trình xóa bỏ các lỗi đi tự mở đã được phê duyệt tại Quyết định 358/QĐ-TTg ngày 10 tháng 3 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ, Quyết định số 1149/QĐ-BGTVT ngày 15 tháng 6 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) và Kế hoạch số 198/KH-UBND ngày 31/5/2021 của UBND tỉnh (nay là UBND thành phố) về việc thực hiện việc thu hẹp, giảm, xóa bỏ lỗi đi tự mở và các vị trí nguy hiểm đối với an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh Thừa Thiên Huế (nay là thành phố Huế).

7. Sở Nông nghiệp và Môi trường

Thu hồi diện tích đất đã cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho tổ chức, cá nhân trong phạm vi hành lang an toàn giao thông đường sắt tại các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông theo quy định pháp luật (nếu có); hoàn thành việc lập hồ sơ quản lý đất dành cho đường sắt theo quy định của Luật Đường sắt và quy định pháp luật về đất đai, xác định theo tọa độ, thống nhất với hồ sơ địa chính và cơ sở dữ liệu quản lý đất đai của địa phương nơi có đường sắt đi qua, giao chính quyền cơ sở nơi có đường sắt đi qua chịu trách nhiệm quản lý, ngăn chặn và xử lý kịp thời các hành vi xâm phạm đất dành cho đường sắt.

8. Sở Giáo dục và Đào tạo

Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường sắt cho học sinh; lồng ghép nội dung vào chương trình học, sinh hoạt ngoại khóa, nhân rộng các mô hình “Em yêu đường sắt quê em”, “Giờ học an toàn giao thông đường sắt”, “Góc học đường an toàn giao thông”..., chỉ đạo các cơ sở giáo dục có đường sắt đi qua phối hợp với chính quyền địa phương tăng cường cảnh báo, hướng dẫn, góp phần nâng cao ý thức chấp hành pháp luật và phòng ngừa tai nạn giao thông đường sắt.

9. UBND các xã, phường

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị quản lý đường sắt rà soát, thống kê, phân loại các công trình vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, các công trình gây ảnh hưởng mất an toàn giao thông đường sắt, có kế hoạch giải tỏa dứt điểm các công trình vi phạm; ưu tiên giải tỏa các công trình vi phạm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

- Căn cứ nội dung, nhiệm vụ tại Kế hoạch này, ban hành kế hoạch cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương; phân công rõ trách nhiệm của từng phòng ban chức năng; trong đó, quy định rõ trách nhiệm của từng chủ thể trên địa bàn trong thực hiện công tác quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt để có biện pháp kiểm điểm, xử lý nghiêm khắc nếu để tình hình trật tự, an toàn giao thông đường sắt diễn biến phức tạp trên địa bàn.

10. Các sở, ban, ngành và các cơ quan liên quan: Tiếp tục chỉ đạo đẩy mạnh việc tuyên truyền, quán triệt tại đơn vị việc thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới, Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21 tháng 9 năm 2023 của Chính phủ ban hành chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, Luật Đường sắt (năm 2025), pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt và các văn bản liên quan của Chủ tịch UBND thành phố chỉ đạo trong thời gian qua.

11. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội

Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên, đơn vị kinh doanh vận tải tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông; vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên tham gia cảnh giới tại các lối đi tự mở, vị trí nguy hiểm trên đường sắt; phát huy vai trò giám sát và phản biện xã hội của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội trong phát hiện, kiến nghị các cơ quan chức năng xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt. Nhân rộng các mô hình điển hình trong công tác bảo đảm an toàn giao thông đường sắt, huy động sự tự giác chấp hành quy định pháp luật của nhân dân sinh sống dọc đường sắt.

12. Đề nghị Tòa án nhân dân thành phố, Viện Kiểm sát nhân dân thành phố

Tăng cường phối hợp với Công an thành phố trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ án hình sự về tội xâm phạm an toàn giao thông, nhất là những vụ án hình sự về tội xâm phạm an toàn giao thông đường sắt gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng; tổ chức xét xử công khai, góp phần tuyên truyền, nâng cao ý thức tự giác của người dân trong chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ tình hình thực tiễn, các sở, ban, ngành, đoàn thể, UBND xã, phường có đường sắt đi qua có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Kế hoạch này. Xây dựng kế hoạch cụ thể **trước ngày 10 tháng 10 năm 2025** để tổ chức thực hiện; định kỳ hằng năm báo cáo kết quả gửi về UBND thành phố qua Sở Xây dựng và Văn phòng Ban An toàn giao thông thành phố để theo dõi, tổng hợp.

2. Giao Ban An toàn giao thông thành phố làm đầu mối theo dõi, đôn đốc các cơ quan, đơn vị, địa phương và các cơ quan có liên quan trong việc triển khai thực hiện; tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố kết quả thực hiện định kỳ hằng năm hoặc đột xuất để báo cáo Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và các bộ, ngành Trung ương liên quan đảm bảo quy định hiện hành.

Trên đây là Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới; UBND thành phố yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương triển khai thực hiện nghiêm túc Kế hoạch này./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ (b/c);
- Bộ Xây dựng;
- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia;
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Thường trực Thành ủy; Thường trực HĐND thành phố;
- CT và các PCT UBND thành phố;
- Ủy ban MTTQVN thành phố;
- Công an thành phố;
- Bộ Chỉ huy Quân sự thành phố;
- Tòa án nhân dân thành phố;
- Viện Kiểm sát nhân dân thành phố;
- Các Sở: XD, TC, NN&MT, CT, VT&TT, KH&CN;
- Các sở, ban, ngành thành phố;
- Tổng Công ty đường sắt Việt Nam;
- Chi nhánh Khai thác đường sắt Thừa Thiên Huế;
- Công ty Cổ phần thông tin tín hiệu Đường sắt Đà Nẵng;
- Công ty Cổ phần Đường sắt Bình Trị Thiên;
- Công ty Cổ phần Đường sắt Quảng Nam - Đà Nẵng;
- Phòng Quản lý an toàn đường sắt II;
- UBND các xã, phường;
- Văn phòng Ban An toàn giao thông thành phố;
- VP: LĐ và các CV: TH, NVTC, XD, NC, ĐC, GPMB, XDGB;
- Báo và Phát thanh, Truyền hình thành phố;
- Cổng Thông tin điện tử thành phố;
- Lưu: VT, GT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Hoàng Hải Minh