

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Chỉ thị 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ

Thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ (viết gọn là *Chỉ thị số 11/CT-TTg*), Ủy ban nhân dân (UBND) thành phố Huế ban hành kế hoạch triển khai thực hiện với các nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Tiếp tục triển khai, thực hiện quyết liệt, có hiệu quả Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành để hình thành thói quen chấp hành pháp luật về giao thông trong Nhân dân, xác định đây là nhiệm vụ quan trọng, cần thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, kiên trì, thường xuyên, liên tục; không vì dư luận trái chiều của một bộ phận đối tượng cơ hội chính trị, chống đối mà giảm quyết tâm với mục tiêu, yêu cầu đã đề ra là kéo giảm thiệt hại tính mạng, sức khỏe của người dân, xác định đảm bảo an ninh, an toàn của người dân phải được đặt lên “trước hết, trên hết”.

- Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác chấp hành, ứng xử văn minh của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành văn hóa giao thông văn minh, hiện đại trong Nhân dân, giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT); khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông.

- Nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cấp ủy, tổ chức Đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội, cán bộ, đảng viên, công nhân viên và Nhân dân trên địa bàn thành phố đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) nói chung, nhiệm vụ triển khai, thực hiện Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành nói riêng.

2. Yêu cầu

- Xác định việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg là nội dung công tác trọng tâm, cấp bách phải được triển khai thực hiện thường xuyên, liên tục, hiệu quả.

- Đảm bảo sự chỉ đạo thống nhất từ Trung ương đến cấp cơ sở trong việc tổ chức triển khai thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg. Phối hợp chặt chẽ trong thực hiện chế độ thông tin báo cáo, trao đổi kịp thời giữa các sở, ban, ngành và

UBND các cấp. Cán bộ, công chức các đơn vị đề cao trách nhiệm trong thực hiện nhiệm vụ, chấp hành nghiêm kỷ cương, kỷ luật, quy trình công tác, nêu cao tinh thần vì Nhân dân phục vụ.

- Từng sở, ban, ngành, UBND các cấp theo chức năng, nhiệm vụ được giao xác định rõ các nội dung, biện pháp và trách nhiệm bảo đảm trật tự an toàn giao thông phù hợp với đặc điểm của từng địa bàn, từng cơ quan, từng đơn vị. Người đứng đầu cơ quan, tổ chức, đơn vị được giao nhiệm vụ phải tích cực, chủ động triển khai thực hiện kế hoạch đúng tiến độ, bảo đảm chất lượng, thiết thực, hiệu quả.

- Việc triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp trên cơ sở kế thừa những kết quả đã đạt được, bài học kinh nghiệm rút ra trong công tác đảm bảo TTATGT; phù hợp với chủ trương chung của Đảng, Chính phủ về sắp xếp tổ chức bộ máy; tổ chức lại đơn vị hành chính các cấp, xây dựng mô hình tổ chức chính quyền địa phương 02 cấp thời gian tới và tình hình trên địa bàn thành phố.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Quán triệt, triển khai và cụ thể hóa, xác định rõ trách nhiệm từng cấp, từng ngành và cán bộ, công chức, đảng viên, công nhân viên trong tổ chức thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 11/CT-TTg.

2. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Xác định cụ thể trách nhiệm của người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để tình hình trật tự an toàn giao thông phức tạp do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý (TNGT tăng cao, TNGT đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn, phương tiện quá khổ, quá tải hoạt động phức tạp). Tăng cường thanh tra, kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông và TTATGT.

3. Quyết tâm thực hiện đồng bộ các giải pháp kéo giảm bền vững TNGT nói chung và phần đầu không để xảy ra TNGT rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng. Tăng cường kiểm tra, phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến TNGT nhằm làm giảm các vụ TNGT. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông thượng tôn pháp luật, “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”, tất cả các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Cương quyết khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật. Đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông cho phù hợp với từng đối tượng, thành phần, lứa tuổi nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của mọi tầng lớp Nhân dân về an toàn giao thông, để mỗi người dân phải có ý thức tự bảo vệ mình và trách

nhệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông. Tăng cường tuyên truyền trên không gian mạng để người dân dễ tiếp cận thông tin trong tình hình hiện nay. Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình an toàn giao thông hiệu quả, các cuộc thi, sáng kiến về an toàn giao thông. Tiếp tục đẩy mạnh nâng cao hiệu quả cải cách hành chính, thực hiện dịch vụ công trực tuyến trong công tác đăng ký xe, cấp đổi giấy phép lái xe và xử lý vi phạm hành chính.

4. Thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của thành phố. Nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm kết nối với các vùng, khu vực, cửa khẩu, cảng biển. Tổ chức phân luồng, phân tuyến giao thông khoa học, hợp lý trên địa bàn toàn thành phố. Kịp thời khắc phục “điểm hay xảy ra TNGT”, “điểm tiềm ẩn” TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông nhằm phòng ngừa TNGT.

5. Đầu tư xây dựng cơ sở vật chất, trang bị phương tiện, tập trung ưu tiên cho các lực lượng chuyên trách thực hiện công tác bảo đảm TTATGT, tham gia cứu hộ, cứu nạn trên tuyến giao thông. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ thông tin trong công tác quản lý, giám sát, điều hành giao thông; công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông; công tác điều tra giải quyết TNGT.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Thủ trưởng các Sở, Ban, ngành, tổ chức đoàn thể, người đứng đầu các cơ quan, đơn vị, địa phương

1.1. Khẩn trương tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg theo chức năng, nhiệm vụ; yêu cầu toàn thể cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình phải học tập, nắm vững các quy định của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và gương mẫu chấp hành nghiêm các quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

1.2. Phải quán triệt sâu sắc quan điểm chỉ đạo trong triển khai thực hiện Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe (Nghị định số 168) và các quy định pháp luật có liên quan là: *“Đảm bảo an ninh, an toàn của người dân phải được đặt lên trước hết, trên hết; không vì dư luận trái chiều của một bộ phận đối tượng cơ hội chính trị, chống đối mà giảm quyết tâm với mục tiêu, yêu cầu đã đề ra”*.

Thời gian thực hiện: hoàn thành trước ngày 05/7/2025.

2. Công an thành phố

- Giúp UBND thành phố hướng dẫn, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện của các sở, ban, ngành, UBND cấp huyện và UBND cấp xã việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg (*thực hiện từ năm 2025 và các năm tiếp theo*).

- Phối hợp các sở, ban, ngành nghiên cứu, rà soát hành lang pháp lý liên quan công tác bảo đảm TTATGT để tham mưu, kiến nghị sửa đổi, bổ sung tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện theo hướng tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số, cắt giảm thủ tục hành chính, tạo thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến TNGT, nhất là các trường hợp vi phạm pháp luật đối với xe chở quá khổ giới hạn, quá tải trọng, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng lưu hành trên đường bộ; quản lý, vận hành, sử dụng hiệu quả các hệ thống kỹ thuật, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ được trang bị để phát hiện, xử lý vi phạm theo thẩm quyền. Tổ chức thực hiện nghiêm việc trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe để nâng cao nhận thức của người dân trong chấp hành quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

- Huy động lực lượng Công an cấp xã, lực lượng Cảnh sát khác phối hợp với Cảnh sát giao thông tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát bảo đảm TTATGT. Tiếp tục phát huy, nâng cao hiệu quả hoạt động của lực lượng Công an cấp xã trong đó chủ động tham mưu chính quyền địa phương huy động lực lượng tham gia bảo vệ an ninh trật tự ở cơ sở vào công tác bảo đảm trật tự công cộng, trật tự đô thị và TTATGT làm giảm TNGT và phòng ngừa tội phạm.

- Điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như: Sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Phối hợp với các cơ quan truyền thông tăng cường tuyên truyền các nội dung chính của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành, tập trung hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông, chấp hành quy tắc giao thông, các quy định đối với trẻ em khi tham gia giao thông.

- Tiếp tục triển khai các đề án, dự án hiện đại hóa nâng cao năng lực cho lực lượng Cảnh sát giao thông, áp dụng khoa học kỹ thuật trong các mặt công tác, khai thác hiệu quả các trung tâm chỉ huy, hệ thống camera giám sát giao thông; khai thác dữ liệu thiết bị giám sát hành trình, dữ liệu thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe đối với phương tiện kinh doanh vận tải để kịp thời phát hiện, cảnh báo, xử lý vi phạm.

- Tiếp nhận, quản lý, vận hành hệ thống đèn tín hiệu giao thông hiệu quả, căn cứ tình hình thực tế để khai thác, phục vụ công tác bảo đảm TTATGT. Phối hợp với các đơn vị của Sở Xây dựng, UBND các quận, huyện, thị xã, các đơn vị quản lý khắc phục, sửa chữa các đèn tín hiệu giao thông bị hư hỏng, bất hợp lý để người tham gia giao thông dễ nhận diện, chấp hành.

- Ứng dụng khoa học công nghệ, đẩy mạnh cải cách hành chính trong các lĩnh vực cấp, cấp lại, thu hồi giấy phép lái xe, đăng ký xe, cấp giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên, xử lý vi phạm hành chính...

- Kết nối, chia sẻ dữ liệu về trật tự an toàn giao thông giữa lực lượng Công an với các ngành có liên quan đảm bảo đồng bộ, thống nhất, số hóa dữ liệu; thay đổi phương thức hoạt động từ thủ công sang môi trường điện tử, quản trị hoạt động của lực lượng chức năng, đẩy mạnh cung cấp dịch vụ công phục vụ người dân, doanh nghiệp, đảm bảo hoạt động quản lý nhà nước hiệu lực, hiệu quả.

- Nghiên cứu tham mưu đề xuất ứng dụng trí tuệ nhân tạo vào công tác quản lý dữ liệu thiết bị giám sát hành trình, dữ liệu thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe đối với phương tiện kinh doanh vận tải, dữ liệu công trình kiểm soát tải trọng xe để kịp thời phát hiện, cảnh báo, xử lý vi phạm theo đúng thời gian thực.

3. Sở Xây dựng

- Tiếp tục phổ biến và triển khai Luật Đường bộ năm 2024, Chỉ thị số 11/CT-TTg và các Nghị định của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải, về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải đến các tổ chức và cá nhân trên địa bàn thành phố.

- Đẩy nhanh tiến độ các dự án hạ tầng giao thông, đặc biệt là các dự án trọng điểm, chỉ đạo các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông. Tập trung rà soát, khắc phục, tổ chức các hệ thống báo hiệu đường bộ, cấm bỏ sung biển báo hướng dẫn, kẻ vạch phân chia làn đường, phân đường...; sửa chữa, khắc phục hệ thống đèn tín hiệu giao thông. Tăng cường trong công tác kiểm tra, giám sát quản lý nhà nước về trật tự xây dựng; chủ động phối hợp với các cơ quan liên quan xử lý nghiêm các hành vi xây dựng công trình lấn chiếm hành lang bảo vệ công trình giao thông; các hành vi vi phạm về trật tự đô thị, lấn chiếm lòng, lề đường, trồng giữ xe trái phép gây cản trở, ùn tắc giao thông. Tham mưu giải pháp tổ chức phân luồng giao thông tổng thể cho thành phố, tránh tình trạng “giải quyết điểm này, phát sinh điểm khác”.

- Chỉ đạo các đơn vị quản lý hạ tầng giao thông thực hiện bổ sung đầy đủ hệ thống an toàn giao thông, khắc phục, sửa chữa hư hỏng (nếu có) bảo đảm an toàn giao thông trong mùa mưa, lũ; tăng cường phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố, Công an thành phố và UBND các quận, huyện, thị xã, cấp xã có liên quan rà soát, đề xuất xử lý các bất cập về hạ tầng giao thông trên hệ thống đường.

- Siết chặt quản lý hoạt động kinh doanh vận tải, việc chấp hành các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô đối với các đơn vị kinh doanh vận tải; tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải tại các điểm xuất phát, bến xe; theo dõi, khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để xử lý chủ xe, lái xe có các hành vi vi phạm về tốc độ, hành trình, thời gian lái xe liên tục, nhất là đối với xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách theo tuyến cố định và hợp đồng; kiên quyết thu hồi giấy phép kinh doanh vận tải đối với các doanh nghiệp, hộ kinh doanh vận tải, cá nhân vi phạm điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo quy định.

- Phối hợp với các tổ chức, cá nhân đầu tư, quản lý, khai thác công trình kiểm soát tải trọng xe thực hiện kết nối, chia sẻ dữ liệu cân từ công trình kiểm soát tải trọng xe với Trung tâm chỉ huy giao thông, lực lượng Cảnh sát giao thông quản lý tuyến, địa bàn (nơi lắp đặt công trình kiểm soát tải trọng xe) và các cơ quan quản lý có liên quan để phục vụ xử lý vi phạm theo thẩm quyền.

- Chỉ đạo đơn vị đăng kiểm chuẩn hóa thiết bị ghi nhận hình ảnh trẻ em mầm non, học sinh và thiết bị có chức năng cảnh báo, chống bỏ quên trẻ em trên xe ô tô kinh doanh vận tải chở trẻ em mầm non, học sinh, xe ô tô kinh doanh vận tải kết hợp với hoạt động đưa đón trẻ em mầm non, học sinh. Tổ chức kiểm định khí thải đối với xe mô tô, xe gắn máy theo lộ trình, đúng quy định của pháp luật.

- Triển khai nhiệm vụ quy định thời gian, phạm vi hoạt động vận chuyển hành khách bằng xe bốn bánh có gắn động cơ và hoạt động vận chuyển hàng hóa bằng xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ tại địa phương, phối hợp Công an thành phố kiểm tra, rà soát việc thực hiện của các doanh nghiệp, lái xe liên quan đến loại hình phương tiện trên.

4. Sở Nông nghiệp và Môi trường

Chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng góp ý các văn bản quy định về lộ trình áp dụng tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải của phương tiện giao thông cơ giới đường bộ lưu hành tại Việt Nam, trong đó có xe mô tô, xe gắn máy.

5. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Chủ trì, phối hợp với Công an thành phố và các cơ quan, đơn vị có liên quan rà soát lại các chương trình, nội dung, hình thức giáo dục, giảng dạy về TTATGT cho học sinh trong các cấp học, các nhà trường; từ đó kịp thời chỉnh sửa, bổ sung để tổ chức hoạt động dạy học kiến thức pháp luật và quản lý việc chấp hành pháp luật về TTATGT đường bộ tại các cơ sở giáo dục, trường học trên địa bàn.

- Chuẩn bị cơ sở vật chất, phương tiện xe gắn máy tại trường trung học phổ thông, cơ sở giáo dục nghề nghiệp để phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh theo quy định.

6. Sở Văn hóa và Thể thao

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan định hướng, hướng dẫn các cơ quan báo chí trên địa bàn thành phố, phòng Văn hoá, Khoa học và Thông tin, Trung tâm Văn hoá - Thông tin - Thể thao các quận, huyện, thị xã đẩy mạnh công tác tuyên truyền về Luật TTATGT đường bộ, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2025 của Chính phủ đa dạng về hình thức, phong phú về nội dung đảm bảo hiệu quả, thiết thực, trong đó chú trọng tuyên truyền “không điều khiển các phương tiện tham gia giao thông khi đã sử dụng rượu, bia, các chất kích thích khác”. Phối hợp phát huy hiệu quả công tác tuyên truyền lưu động, sân khấu hóa và các hình ảnh về Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2025 của Chính phủ

- Chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí và hệ thống thông tin cơ sở trên địa bàn thành phố đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng của người tham gia giao thông.

7. Sở Tư pháp

Chủ trì, phối hợp các sở, ngành có liên quan rà soát, tham mưu sửa đổi, bổ sung các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến lĩnh vực bảo đảm TTATGT thuộc thẩm quyền UBND thành phố ban hành.

8. Báo Huế Ngày nay, Đài Phát thanh và Truyền hình thành phố Huế, Trung tâm Truyền hình Việt Nam khu vực Miền Trung - Tây Nguyên (VTV8) tại Huế

Tăng thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ vàng để tuyên truyền, phổ biến Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành; mở chuyên mục tuyên truyền thường xuyên về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn vào “các khung giờ vàng” cho người dân; kịp thời phản bác các thông tin xấu độc, xuyên tạc, sai sự thật liên quan đến việc triển khai thi hành Luật và Nghị định số 168.

9. Sở Khoa học và Công nghệ

Phối hợp với Công an thành phố, Ban An toàn giao thông thành phố và các sở, ngành, địa phương có liên quan để nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước đối với không gian mạng, tận dụng các trang mạng tuyên truyền an toàn giao thông; nghiên cứu, rà soát, tham mưu phương án, hình thức, lộ trình xây dựng, hoàn chỉnh lại mô hình, đưa vào hoạt động Trung tâm điều hành giao thông thông minh của thành phố, triển khai lắp đặt hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm trên các tuyến Quốc lộ trọng điểm, các tuyến giao thông huyết mạch và vị trí cửa ngõ ra vào các địa phương, kết nối với Trung tâm chỉ huy giao thông của Bộ Công an, Công an thành phố để phục vụ có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

10. Sở Nội vụ

Tổ chức thông tin tuyên truyền, phổ biến, vận động chức sắc, nhà tu hành, người có uy tín trong cộng đồng các dân tộc thiểu số, tín đồ các tổ chức tôn giáo, ban quản lý các cơ sở tín ngưỡng chấp hành nghiêm chính sách pháp luật về Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2025 của Chính phủ; phối hợp với các cơ quan, tổ chức chính trị xã hội biểu dương, khen thưởng, nhân rộng các mô hình bảo đảm trật tự ATGT của các tổ chức tôn giáo trên địa bàn thành phố.

11. UBND các quận, huyện, thị xã; UBND cấp xã

- Căn cứ nội dung, nhiệm vụ tại Chỉ thị này ban hành kế hoạch cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương.

- Chỉ đạo các ban, ngành, đoàn thể, Ủy ban nhân dân cấp xã tăng cường quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành; đồng thời phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT nói chung và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ cũng như các văn bản hướng dẫn thi hành nói riêng, chú trọng tuyên truyền trên các trang thông tin báo chí, mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư, tổ dân phố...; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức, thói quen của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành bằng được thói quen tham gia giao thông văn minh, hiện đại của Nhân dân.

- Chỉ đạo các đơn vị chức năng rà soát, hoàn thiện hạ tầng giao thông theo thẩm quyền, trong đó tập trung: rà soát, khắc phục, tổ chức các hệ thống báo hiệu đường bộ hợp lý (bổ sung biển báo hướng dẫn; kẻ vạch phân chia làn đường, phần đường..., sửa chữa, khắc phục hệ thống đèn tín hiệu giao thông); xử lý trật tự đô thị, lấn chiếm lòng, lề đường, trông giữ xe trái phép gây cản trở, ùn tắc giao thông.

12. Đề nghị Tòa án nhân dân thành phố, Viện kiểm sát nhân dân thành phố

Tăng cường phối hợp với Công an thành phố trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông, nhất là các vụ TNGT gây hậu quả rất nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng, TNGT có nguyên nhân do người điều khiển phương tiện gây tai nạn vì phạm nồng độ cồn hoặc người điều khiển phương tiện có hành vi chống người thi hành công vụ; tổ chức xét xử công khai, lưu động, góp phần tuyên truyền, nâng cao ý thức của người dân trong chấp hành pháp luật về TTATGT.

13. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố, các Hội đoàn thể thành phố (Hội Nông dân, Thành Đoàn, Hội Liên hiệp Phụ nữ thành phố, Hội Cựu chiến binh thành phố, Hội Cựu Công an nhân dân thành phố, Liên đoàn Lao động thành phố)

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền Luật Trật tự, an toàn giao thông giao thông đường bộ, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông đường bộ, tuyên truyền đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, tổ dân phố thông qua các các hình thức đa dạng như sân khấu hoá, tổ chức hội thi,... Tập trung tuyên truyền vào các đối tượng có nguy cơ gây tai nạn giao thông cao, tạo sự chuyển biến trong nhận thức của người dân.

- Tiếp tục xây dựng và nhân rộng các mô hình hay, điển hình về vận động nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT, đặc biệt chú trọng mô hình “Công trường an toàn giao thông”, các mô hình vận động nhân dân tham gia giữ gìn trật tự đô thị, trật tự công cộng trên địa bàn.

14. Ban An toàn giao thông thành phố

- Chỉ đạo, đôn đốc các cơ quan, đơn vị thành viên, UBND cấp huyện, cấp xã tăng cường quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Trật tự, an toàn giao thông giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành phối hợp.

- Phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về giao thông nói chung và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, các văn bản hướng dẫn thi hành.

Quá trình thực hiện cần lưu ý tăng cường tuyên truyền trên các trang thông tin báo chí, mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư,...với nội dung, hình thức đa dạng, phong phú, phù hợp với các đối tượng, bảo đảm hiệu quả, thực chất; tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức, thói quen của người tham gia giao thông, hình thành văn hoá giao thông văn minh, hiện đại.

Thời gian thực hiện: xuyên suốt năm 2025, báo cáo UBND thành phố kết quả thực hiện tại kỳ sơ kết an toàn giao thông 6 tháng đầu năm 2025.

III. KINH PHÍ THỰC HIỆN

1. Kinh phí bảo đảm thực hiện Kế hoạch này được bố trí từ nguồn ngân sách nhà nước hàng năm của thành phố và của các Sở, Ban, ngành, cơ quan, đơn vị, địa phương theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các nguồn kinh phí hợp pháp khác theo quy định của pháp luật. Đối với các nhiệm vụ triển khai trong năm 2025, các cơ quan, đơn vị, địa phương chủ động cân đối, bố trí trong nguồn ngân sách nhà nước được giao trong năm 2025 để triển khai thực hiện.

2. Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với các Sở, Ban, ngành, cơ quan liên quan bố trí kinh phí từ nguồn ngân sách của thành phố và các nguồn kinh phí hợp pháp khác theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các quy định hiện hành để bảo đảm triển khai thực hiện Kế hoạch này.

3. Các cơ quan được phân công chủ trì thực hiện các nhiệm vụ theo Kế hoạch này có trách nhiệm lập kế hoạch thực hiện; lập dự toán, quản lý sử dụng, thanh quyết toán kinh phí và báo cáo cấp có thẩm quyền phê duyệt theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước và pháp luật khác có liên quan.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN VÀ PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Thủ trưởng các Sở, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội thành phố và UBND cấp huyện, UBND cấp xã trấn chịu trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch này và chịu trách nhiệm trước UBND thành phố về kết quả, tiến độ thực hiện các nhiệm vụ được giao.

Căn cứ Kế hoạch này, xây dựng kế hoạch thực hiện cụ thể của đơn vị, địa phương mình (**hoàn thành trước ngày 05/7/2025**). Định kỳ hằng tháng, quý, 06 tháng, năm báo cáo kết quả thực hiện về Công an thành phố để tổng hợp, báo cáo UBND thành phố chỉ đạo.

2. Công an thành phố có trách nhiệm giúp UBND thành phố tổng hợp, theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc các Sở, Ban, ngành và UBND cấp huyện, UBND cấp xã triển khai thực hiện nghiêm túc nhiệm vụ được nêu trong Kế hoạch; báo cáo UBND thành phố, Bộ Công an kết quả thực hiện Kế hoạch.

3. Trong quá trình triển khai thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc, đề nghị các đơn vị, địa phương kịp thời báo cáo UBND thành phố (qua Công an thành phố) để có chỉ đạo, hướng dẫn giải quyết./.

Nơi nhận:

- Chính phủ;
- Bộ Công an (qua Cục Cảnh sát giao thông);
- Thường trực Thành ủy, HĐND thành phố;
- CT và các PCT UBND thành phố;
- Ủy ban MTTQVN thành phố;
- Văn phòng Thành ủy;
- Ban Tuyên giáo và Dân vận Thành ủy;
- Các Sở, ban, ngành, đoàn thể cấp thành phố;
- HĐND và UBND các quận, huyện, thị xã;
- Ban ATGT thành phố;
- Trung tâm Truyền thông thành phố;
- Cổng thông tin điện tử thành phố;
- Các Cơ quan Trung ương đóng trên địa bàn;
- VP: LĐ và các CV: TH, NVTC, NC, XD;
- Lưu: VT, GT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Hoàng Hải Minh