

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Quyết định số 1066/QĐ-TTg ngày 15/6/2026 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án nâng cao năng lực Cảng hàng không bảo đảm an ninh, thông minh, thân thiện trong tình hình mới

Thực hiện nội dung Quyết định số 1066/QĐ-TTg ngày 15/6/2026 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án “Nâng cao năng lực cảng hàng không bảo đảm an ninh, thông minh, thân thiện trong tình hình mới” (gọi tắt là Đề án); Công văn số 3902/BCA-QLXNC ngày 27/7/2026 của Bộ Công an về việc triển khai Quyết định số 1066/QĐ-TTg ngày 15/6/2026 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án “Nâng cao năng lực cảng hàng không bảo đảm an ninh, thông minh, thân thiện trong tình hình mới”. Nhằm tiếp tục đề ra các nhiệm vụ, giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm an ninh hàng không, tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, chuyển đổi số, hoàn thiện cơ chế phối hợp liên ngành và xây dựng mô hình cảng hàng không an ninh, thông minh, thân thiện, Ủy ban nhân dân thành phố Huế ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Đề án, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, đồng bộ, hiệu quả các nhiệm vụ được giao tại Quyết định số 1066/QĐ-TTg ngày 15/6/2026 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án nâng cao năng lực cảng hàng không bảo đảm an ninh, thông minh, thân thiện trong tình hình mới; phát huy vai trò, trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị, địa phương trong công tác bảo đảm an ninh hàng không và tạo thuận lợi hàng không.

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm an ninh hàng không theo hướng chủ động phòng ngừa và kiểm soát rủi ro, bảo đảm hệ thống quản lý an ninh hàng không được tổ chức đồng bộ, hiệu lực, hiệu quả, đáp ứng tiêu chuẩn, khuyến nghị quốc tế và phù hợp với pháp luật Việt Nam.

- Chủ động phòng ngừa, phát hiện, ngăn chặn, đấu tranh, xử lý các hành vi xâm phạm an ninh hàng không, bảo đảm an ninh quốc gia, trật tự, an toàn xã hội tại các cảng hàng không và hoạt động hàng không dân dụng.

2. Yêu cầu

- Bảo đảm nguyên tắc “không đánh đổi an ninh, an toàn hàng không với bất cứ lý do gì”; phân công rõ người - rõ việc - rõ thời gian - rõ trách nhiệm - rõ sản

phẩm - rõ thẩm quyền; mọi sai sót, vi phạm đều được nhận diện và kiểm soát kịp thời; gắn chặt với yêu cầu giữ vững kỷ cương, trật tự trong toàn bộ hoạt động tại cảng hàng không; đồng thời kết hợp chặt chẽ giữa kiểm soát an ninh với tạo thuận lợi cho hoạt động vận tải hàng không và phục vụ hành khách, lấy người dân, hành khách và doanh nghiệp làm trung tâm.

- Tăng cường cơ chế phối hợp giữa cơ quan quản lý nhà nước về an ninh hàng không với các lực lượng chức năng, doanh nghiệp hoạt động tại cảng hàng không nhằm bảo đảm tổ chức hoạt động đồng bộ, hiệu quả, phù hợp với các tiêu chuẩn, khuyến nghị quốc tế về an ninh hàng không và tạo thuận lợi hàng không.

- Đẩy mạnh ứng dụng khoa học - công nghệ và chuyển đổi số trong công tác bảo đảm an ninh hàng không, bao gồm việc ứng dụng dữ liệu số, sinh trắc học, trí tuệ nhân tạo và các hệ thống kiểm soát thông minh; tăng cường kết nối, chia sẻ dữ liệu giữa các cơ quan, đơn vị nhằm nâng cao hiệu quả kiểm soát an ninh, điều phối hoạt động và giảm thời gian làm thủ tục của hành khách.

- Bảo đảm các quy định về an ninh hàng không được thực hiện thống nhất trong nhận thức, hành vi và quy trình công tác của các cơ quan quản lý, doanh nghiệp và từng người lao động; tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, nâng cao ý thức tuân thủ và trách nhiệm bảo đảm an ninh hàng không của các chủ thể tham gia hoạt động hàng không.

II. MỤC TIÊU

1. Mục tiêu tổng quát

- Nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm an ninh hàng không tại Cảng hàng không quốc tế Phú Bài theo hướng chủ động, đồng bộ, hiện đại, dựa trên đánh giá rủi ro, ứng dụng khoa học - công nghệ và chuyển đổi số; hoàn thiện cơ chế phối hợp liên ngành, chia sẻ thông tin và xử lý tình huống; từng bước hiện đại hóa trang thiết bị bảo đảm an ninh hàng không phù hợp với tiêu chuẩn, khuyến nghị của ICAO, đáp ứng yêu cầu phòng ngừa, phát hiện, xử lý các nguy cơ truyền thống và nguy cơ mới phát sinh;

- Gắn kết chặt chẽ giữa kiểm soát an ninh với tạo thuận lợi cho hoạt động vận tải hàng không và phục vụ hành khách, góp phần bảo đảm an ninh quốc gia, nâng cao năng lực cạnh tranh; xây dựng hình ảnh quốc gia và địa phương an toàn, chuyên nghiệp, thân thiện tại cửa ngõ hàng không.

2. Mục tiêu cụ thể

2.1. Năm 2026

- 100% các cơ quan, đơn vị liên quan xây dựng và tổ chức triển khai kế hoạch thực hiện Đề án phù hợp với chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tế; triển khai tuyên truyền và quán triệt về công tác bảo đảm an ninh hàng không; bảo đảm các quy định về an ninh hàng không được thực hiện thống nhất trong nhận thức, hành vi và quy trình công tác.

- Triển khai thực hiện Bộ tiêu chí cảng hàng không an ninh, thông minh, thân thiện làm cơ sở để các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp liên quan tổ chức triển khai, đánh giá, kiểm tra và nhân rộng mô hình.

- Thí điểm triển khai mô hình cảng hàng không an ninh, thông minh, thân thiện tại Cảng hàng không quốc tế Phú Bài.

- Hoàn thành rà soát, chuẩn hóa quy trình bảo đảm an ninh hàng không, quy trình hỗ trợ, hướng dẫn, điều phối hành khách và ban hành hoặc cập nhật cơ chế phối hợp liên ngành phù hợp với mô hình tổ chức mới.

- Phân đầu trên 30% quy trình kiểm soát an ninh hàng không và các thủ tục có liên quan tại Cảng hàng không quốc tế Phú Bài được số hóa; kết nối hệ thống kiểm soát an ninh hàng không với Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư.

2.2. Năm 2027

- Từng bước kết nối, chia sẻ dữ liệu giữa lực lượng Công an, Hải quan, hàng không và các cơ quan, đơn vị liên quan tại Cảng hàng không quốc tế Phú Bài theo quy định của pháp luật, phục vụ kiểm soát an ninh, quản lý rủi ro và đơn giản hóa thủ tục hàng không.

- Phân đầu trên 60% quy trình kiểm soát an ninh hàng không và các thủ tục có liên quan tại Cảng hàng không quốc tế Phú Bài được số hóa. Áp dụng công nghệ kiểm soát tự động, nhận diện sinh trắc học hoặc các giải pháp công nghệ phù hợp trong kiểm soát an ninh hàng không và phục vụ hành khách tại Cảng hàng không quốc tế Phú Bài.

- Triển khai lực lượng kiểm soát an ninh hàng không và phương tiện, trang thiết bị thực hiện công tác phát hiện, chế áp thiết bị bay không người lái.

2.3. Giai đoạn từ năm 2028 đến năm 2030

Triển khai thực hiện hệ thống quy chuẩn kỹ thuật quốc gia đối với trang thiết bị bảo đảm an ninh hàng không; tiếp tục hiện đại hóa trang thiết bị bảo đảm an ninh hàng không đáp ứng yêu cầu phòng ngừa, phát hiện và xử lý các nguy cơ an ninh hàng không truyền thống và nguy cơ mới phát sinh.

III. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP CHỦ YẾU

1. Hoàn thiện cơ sở pháp lý về bảo đảm an ninh hàng không

- Phối hợp các bộ, ngành Trung ương rà soát, hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về bảo đảm an ninh hàng không; cập nhật nguy cơ, thách thức mới, bảo đảm phù hợp với tiêu chuẩn, khuyến nghị thực hành của ICAO; xây dựng Luật An ninh hàng không theo hướng thống nhất, chuyên sâu; xác định rõ nguyên tắc, cơ chế quản lý, trách nhiệm của các cơ quan, tổ chức có liên quan.

- Tăng cường thực thi pháp luật về an ninh hàng không tại Cảng hàng không quốc tế Phú Bài; nâng cao trách nhiệm chấp hành pháp luật, kiểm tra, phát hiện, xử lý vi phạm và tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện.

2. Hoàn thiện cơ chế phối hợp liên ngành trong bảo đảm an ninh hàng không

- Phối hợp các bộ, ngành Trung ương xây dựng, triển khai thực hiện Chương trình quốc gia về đơn giản hóa thủ tục hàng không, gắn với rà soát, đơn giản hóa, chuẩn hóa và phối hợp đồng bộ các thủ tục liên quan đến hành khách, hành lý, hàng hóa, bưu gửi và tàu bay.

- Rà soát, xây dựng, sửa đổi, hoàn thiện các quy chế phối hợp giữa cơ quan chức năng, doanh nghiệp khai thác cảng hàng không, hãng hàng không và các đơn vị liên quan.

3. Tăng cường đánh giá nguy cơ, quản lý rủi ro, hoàn thiện phương án ứng phó trước các nguy cơ trong tình hình mới

- Đẩy mạnh thu thập, tổng hợp, phân tích thông tin phục vụ đánh giá, dự báo nguy cơ, quản lý rủi ro, nhận diện sớm dấu hiệu bất thường; thiết lập hệ thống quản lý rủi ro an ninh hàng không và từng bước chuyển sang kiểm soát có trọng điểm.

- Rà soát, điều chỉnh, xây dựng phương án khẩn nguy đối phó với hành vi can thiệp bất hợp pháp vào hoạt động hàng không dân dụng ở các cấp; bổ sung kịch bản ứng phó với các nguy cơ mới và tổ chức diễn tập định kỳ, đột xuất, diễn tập liên ngành.

- Nghiên cứu triển khai lực lượng kiểm soát an ninh hàng không phát hiện, giám sát, xử lý thiết bị bay không người lái tại Cảng hàng không quốc tế Phú Bài.

- Xây dựng, đề xuất phê duyệt cấp độ đối với các hệ thống thông tin chuyên ngành hàng không; kiểm tra, đánh giá an ninh mạng, kịp thời phát hiện và khắc phục điểm yếu, lỗ hổng bảo mật.

- Tăng cường bảo vệ an ninh nội bộ đối với nhân viên hàng không nhằm phòng ngừa, phát hiện, đấu tranh, ngăn chặn nguy cơ tiếp tay nội bộ và các hành vi xâm phạm an ninh, an toàn hàng không.

4. Chuẩn hóa hành trình phục vụ hành khách tại các “điểm chạm”

- Rà soát toàn bộ hành trình của hành khách; xác định các “điểm chạm” chính, các thủ tục gây phiền hà, chờ đợi, ùn tắc, thiếu thông tin; tối ưu hóa quy trình, mặt bằng và luồng tuyến di chuyển phù hợp với yêu cầu bảo đảm an ninh và tạo thuận lợi hàng không.

- Chuẩn hóa quy trình phục vụ, hỗ trợ và điều phối hành khách tại các khu vực trọng điểm trong Cảng hàng không quốc tế Phú Bài theo hướng rõ ràng, thống nhất, thuận tiện và phù hợp với yêu cầu kiểm soát an ninh, tổ chức khai thác.

- Tăng cường hướng dẫn, hỗ trợ hành khách tại các “điểm chạm”, nhất là giờ cao điểm; góp phần giảm ùn tắc, hạn chế di chuyển không cần thiết, duy trì an ninh, trật tự và môi trường cảng hàng không văn minh, thân thiện.

5. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học - công nghệ, chuyển đổi số trong bảo đảm an ninh hàng không

- Triển khai, mở rộng ứng dụng các giải pháp công nghệ số như VNeID, nhận diện sinh trắc học, công kiểm soát tự động, nền tảng hỗ trợ hành khách và công cụ quản lý, điều hành thông minh; kết nối hệ thống kiểm soát an ninh hàng không với Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư.

- Triển khai, nâng cấp, hiện đại hóa các giải pháp công nghệ phục vụ kiểm soát an ninh hàng không, bảo đảm khả năng kết nối giữa các hệ thống, hỗ trợ phát hiện sớm nguy cơ, cảnh báo ùn tắc, tối ưu hóa nguồn lực và xử lý tình huống.

- Xây dựng cơ chế phối hợp, chia sẻ, kết nối và khai thác dữ liệu giữa các hệ thống an ninh hàng không, dữ liệu hành khách, khai thác cảng và các hệ thống liên quan. Từng bước chuẩn hóa, đồng bộ, liên thông dữ liệu giữa các cơ quan, đơn vị tại Cảng hàng không quốc tế Phú Bài.

6. Tăng cường tuyên truyền trách nhiệm bảo đảm an ninh hàng không

- Tăng cường tuyên truyền, nâng cao nhận thức cho cán bộ, nhân viên, tổ chức tham gia hoạt động tại cảng hàng không và quần chúng nhân dân về trách nhiệm bảo đảm an ninh hàng không; đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền theo hướng thiết thực, dễ tiếp cận.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát việc thực hiện trách nhiệm bảo đảm an ninh hàng không tại từng cơ quan, đơn vị, địa phương; gắn trách nhiệm người đứng đầu với kết quả triển khai Kế hoạch và việc khắc phục tồn tại, hạn chế.

7. Phát triển nguồn nhân lực bảo đảm an ninh hàng không

- Tổ chức huấn luyện, nâng cao chất lượng nguồn nhân lực bảo đảm an ninh hàng không theo Chương trình huấn luyện an ninh hàng không Việt Nam. Đẩy mạnh huấn luyện chuyên đề cho lực lượng thực hiện nhiệm vụ bảo đảm an ninh hàng không theo tiêu chuẩn, khuyến nghị của ICAO và các quy định pháp luật Việt Nam; từng bước chuẩn hóa năng lực nghiệp vụ, khả năng sử dụng công nghệ và kỹ năng xử lý tình huống.

- Chủ động cử cán bộ tham gia hội thảo, khóa đào tạo, chương trình tập huấn quốc tế về an ninh hàng không; tiếp nhận, triển khai các chương trình đào tạo, huấn luyện quốc tế tại Việt Nam phù hợp với điều kiện thực tiễn.

8. Hợp tác quốc tế trong bảo đảm an ninh hàng không

- Tham gia các hội nghị, hội thảo trao đổi thông tin, phối hợp với các tổ chức, quốc gia thành viên ICAO trong xử lý nguy cơ, phương thức, thủ đoạn mới đe dọa an ninh hàng không; tăng cường hợp tác trong bảo vệ chuyến bay quốc tế, bảo đảm an ninh hàng hóa, bưu gửi, chuỗi cung ứng hàng không, kiểm soát hành khách có nguy cơ cao và xử lý tình huống có yếu tố nước ngoài.

- Nghiên cứu áp dụng hiệu quả các Tiêu chuẩn và Khuyến nghị thực hành của ICAO; rà soát kết quả thanh sát USAP đối với Việt Nam để khắc phục tồn tại, sơ hở trong công tác bảo đảm an ninh hàng không tại Cảng hàng không quốc tế Phú Bài.

9. Xây dựng bộ tiêu chí đánh giá, mô hình điểm và nhân rộng

- Phối hợp các bộ, ngành liên quan xây dựng và triển khai thực hiện Bộ tiêu chí cảng hàng không an ninh, thông minh, thân thiện làm cơ sở để các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp liên quan tổ chức triển khai, đánh giá và nhân rộng mô hình.

- Triển khai thí điểm triển khai mô hình cảng hàng không an ninh, thông minh, thân thiện tại Cảng hàng không quốc tế Phú Bài.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Công an thành phố

- Chủ trì theo dõi việc tổ chức triển khai Kế hoạch thực hiện Đề án; phối hợp với các sở, ngành, cơ quan, doanh nghiệp liên quan triển khai các giải pháp về an ninh hàng không và tạo thuận lợi hàng không tại Cảng hàng không quốc tế Phú Bài.

- Chủ trì nghiên cứu, tham mưu tham gia ý kiến dự thảo và triển khai thực hiện các văn bản quy phạm pháp luật về an ninh hàng không; rà soát cơ sở pháp lý, yêu cầu và phương án tích hợp, kết nối, chia sẻ dữ liệu hàng không dùng chung.

- Hằng năm, tổng hợp kết quả triển khai thực hiện Đề án và đề xuất các giải pháp bảo đảm tính khả thi tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố báo cáo Thủ tướng Chính phủ, Bộ Công an theo quy định.

2. Sở Khoa học và Công nghệ

- Phối hợp với Công an thành phố và các đơn vị liên quan nghiên cứu, ứng dụng công nghệ mới, chuyển đổi số, trí tuệ nhân tạo vào các hoạt động bảo đảm an ninh, an toàn tại Cảng hàng không quốc tế Phú Bài.

- Tổ chức tuyên truyền Đề án nâng cao năng lực cảng hàng không bảo đảm an ninh, thông minh, thân thiện trong tình hình mới; công tác bảo đảm an ninh, an toàn hàng không trên nền tảng Hue-S và các nền tảng mạng xã hội.

3. Sở Văn hoá và Thể thao

- Tổ chức tuyên truyền Đề án nâng cao năng lực cảng hàng không bảo đảm an ninh, thông minh, thân thiện trong tình hình mới và các quy định liên quan về công tác bảo đảm an ninh, an toàn hàng không dân dụng trên các phương tiện truyền thông.

- Chỉ đạo, phối hợp với các sở, ngành, Ủy ban nhân dân các xã, phường có liên quan và các cơ quan thông tấn, báo chí trên địa bàn đẩy mạnh truyền thông nâng cao nhận thức cho người dân, hành khách và cộng đồng về nghĩa vụ chấp hành quy định an toàn, an ninh hàng không, văn hóa an toàn hàng không; kịp thời

tuyên truyền, phản bác những thông tin không đúng sự thật, không chính thống gây ảnh hưởng đến hoạt động hàng không dân dụng.

4. Sở Tài chính

Phối hợp các sở, ngành liên quan rà soát, tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố bố trí kinh phí thực hiện Đề án theo quy định của pháp luật về ngân sách nhà nước, đầu tư công và các quy định pháp luật có liên quan; huy động các nguồn lực bảo đảm tính khả thi trong tổ chức triển khai.

5. Ủy ban nhân dân các xã, phường

- Chỉ đạo các đơn vị, lực lượng chức năng phối hợp với tổ chức liên quan đến hoạt động hàng không tại Cảng hàng không quốc tế Phú Bài bảo đảm an ninh, trật tự, mỹ quan, môi trường văn minh.

- Tổ chức tuyên truyền, vận động người dân chấp hành các quy định về bảo đảm an ninh hàng không; xây dựng phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc tại khu vực cảng hàng không và khu vực lân cận, huy động sức mạnh toàn dân trong công tác tuyên truyền, vận động, nâng cao ý thức bảo đảm an ninh hàng không.

6. Đại diện Cảng vụ hàng không miền Trung tại Cảng hàng không quốc tế Phú Bài

- Phối hợp các cơ quan, doanh nghiệp liên quan rà soát tham gia ý kiến bổ sung, hoàn thiện các quy định liên quan đến quản lý, vận hành, khai thác cảng hàng không phù hợp với mục tiêu của Đề án.

- Phối hợp Công an thành phố triển khai các nội dung liên quan đến an ninh, an toàn hàng không và tạo thuận lợi hàng không; phát hiện, ngăn chặn, xác minh, xử lý thiết bị bay không người lái và phương tiện bay khác xâm phạm hoạt động bay tại Cảng hàng không quốc tế Phú Bài.

7. Cảng hàng không quốc tế Phú Bài và đại diện các hãng hàng không tại Cảng hàng không quốc tế Phú Bài

- Tổ chức triển khai Đề án trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền được giao và yêu cầu của đơn vị chủ quản cấp trên. Cụ thể hóa quy định về an ninh hàng không trong doanh nghiệp, tổ chức phổ biến, quán triệt cho toàn thể cán bộ, nhân viên, người lao động nắm, thực hiện hiệu quả.

- Chủ động phối hợp với các cơ quan chức năng trong cung cấp thông tin, xử lý tình huống và chuẩn hóa quy trình phục vụ hành khách.

- Tăng cường ứng dụng công nghệ, đầu tư trang thiết bị bảo đảm an ninh hàng không trong phạm vi quản lý như: hệ thống hàng rào an ninh, camera giám sát, hệ thống chiếu sáng, cảnh báo xâm nhập... phục vụ công tác bảo đảm an ninh, an toàn hàng không tại cảng hàng không và cơ sở không lưu.

8. Chế độ thông tin báo cáo, trao đổi thông tin

Các sở, ngành, địa phương, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp liên quan chịu trách nhiệm về tiến độ, chất lượng, hiệu quả thực hiện các nhiệm vụ thuộc phạm vi quản lý; phối hợp, trao đổi, cung cấp, chia sẻ thông tin trong quá trình triển khai thực hiện Đề án; định kỳ 6 tháng trước ngày 05/6, hằng năm trước ngày 05/12 hoặc đột xuất khi có yêu cầu, trao đổi kết quả thực hiện về Công an thành phố để tổng hợp tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố báo cáo Thủ tướng Chính phủ, Bộ Công an.

Trong quá trình triển khai, nếu có khó khăn, vướng mắc, các cơ quan, đơn vị kịp thời tổng hợp báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố (qua Công an thành phố) để nghiên cứu, hướng dẫn giải quyết./

Nơi nhận:

- Bộ Công an;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND thành phố;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND thành phố;
- Các Sở, ban, ngành thành phố;
- Công an thành phố;
- UBND các xã, phường;
- Đại diện Cảng vụ HKMT;
- Cảng HKQT Phú Bài;
- Đại diện VN Airlines, Vietjet Air tại Huế;
- VPUB: CVP, PCVP, KHCN, TH;
- Lưu: VT, NC.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Hoàng Hải Minh