

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt Kế hoạch tổ chức thi tuyển phương án thiết kế kiến trúc công trình Cầu An Hòa

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số Điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật Kiến trúc ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Quy hoạch đô thị và nông thôn ngày 26 tháng 11 năm 2024;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29 tháng 11 năm 2024;

Căn cứ Nghị định số 85/2020/NĐ-CP ngày 18 tháng 7 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Kiến trúc;

Căn cứ Quyết định số 4003/QĐ-UBND ngày 29 tháng 12 năm 2025 của UBND thành phố Huế về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Cầu An Hòa;

Căn cứ Quyết định số 4003/QĐ-UBND ngày 29 tháng 12 năm 2025 của UBND thành phố Huế về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Cầu An Hòa;

Theo đề nghị của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố tại Tờ trình số 1058/TTr-UBND ngày 03 tháng 8 năm 2026 và Sở Xây dựng tại văn bản số 5966/BC-SXD ngày 22 tháng 8 năm 2026.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Kế hoạch tổ chức thi tuyển phương án thiết kế kiến trúc công trình Cầu An Hòa, gồm các nội dung chính như sau (*Phụ lục Kế hoạch chi tiết đính kèm Quyết này*):

1. Tên gọi cuộc thi: Thi tuyển phương án thiết kế kiến trúc công trình Cầu An Hòa.

2. Phạm vi ranh giới, vị trí, quy mô khu vực nghiên cứu:

a) Phạm vi nghiên cứu: Đầu tư xây dựng cầu An Hòa (trên trục đường Nguyễn Trãi) có tổng chiều dài khoảng 150m, cụ thể:

- Cầu An Hòa: Tổng chiều dài khoảng 80m (tính đến cuối mố); Mặt cắt ngang 12,0m.

- Đường dẫn hai đầu cầu rộng 12m, dài 70m.

b) Vị trí:

- Điểm đầu: Tại nút giao ngã tư đường Nguyễn Trãi giao với đường Tăng Bạt Hổ, thuộc phường Phú Xuân, thành phố Huế.

- Điểm cuối: Tại nút giao ngã ba đường Nguyễn Trãi giao với đường Đặng Tất, thuộc phường Hương An, thành phố Huế.

3. Mục tiêu:

- Xây mới cầu An Hoà (trên trục đường Nguyễn Trãi) đã xuống cấp, có khổ cầu hạn chế và không đảm bảo tải trọng, đáp ứng nhu cầu đi lại, phục vụ vận chuyển hàng hóa, đảm bảo an toàn giao thông đường bộ và đường thủy.

- Cùng với các cầu An Hoà (trên trục Lê Duẩn), cầu Bạch Yến nhằm góp phần giảm tải cho các trục trung tâm thường xuyên ùn tắc vào giờ cao điểm và giảm thiểu tai nạn giao thông.

- Cải tạo và chỉnh trang tuyến đường Nguyễn Trãi thành một trong 4 trục đường theo hướng trở thành tuyến phố thương mại, dịch vụ du lịch và phát triển đồng bộ hệ thống hạ tầng kỹ thuật, hạ tầng xã hội, góp phần thúc đẩy sự phát triển kinh tế xã hội và du lịch.

4. Đơn vị quyết định tổ chức thi: Ủy ban nhân dân thành phố Huế.

5. Đơn vị tổ chức cuộc thi: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố Huế.

6. Đơn vị tư vấn tổ chức thi tuyển: Không.

7. Hình thức thi tuyển: Thi tuyển rộng rãi.

8. Đối tượng tham dự:

a) Các tổ chức, nhóm thiết kế và cá nhân hành nghề thiết kế kiến trúc - xây dựng tại Việt Nam hoặc nước ngoài có văn phòng đặt tại Việt Nam.

b) Là đơn vị hoạt động chuyên nghiệp, có kinh nghiệm hành nghề thực tiễn.

c) Chủ trì của đề án dự thi phải là kiến trúc sư có chứng chỉ hành nghề, từng là chủ trì của đề án có quy mô và tính chất tương đương.

d) Những đối tượng sau không được tham gia cuộc thi:

- Tổ chức, nhóm thiết kế hay cá nhân không có pháp nhân hành nghề thiết kế kiến trúc.

- Thành viên Hội đồng thi tuyển phương án kiến trúc và Tổ giúp việc.

- Các cá nhân khác liên quan đến việc tổ chức cuộc thi.

9. Hội đồng thi tuyển phương án kiến trúc: Giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông căn cứ quy định của Luật Kiến trúc, Nghị định số 85/2020/NĐ-CP và các quy định có liên quan để đề xuất danh sách Hội đồng thi tuyển và Tổ kỹ thuật, trình UBND thành phố xem xét, quyết định.

10. Kế hoạch thi tuyển:

a) Giai đoạn chuẩn bị trước cuộc thi:

- Hoàn tất thủ tục và thu thập các số liệu, tài liệu pháp lý, thông tin về kiến trúc, quy hoạch liên quan khu đất xây dựng công trình.

- Lập và phê duyệt kế hoạch, kinh phí tổ chức thi tuyển, quy chế thi tuyển và nhiệm vụ thiết kế.

- Thành lập Hội đồng thi tuyển, Tổ kỹ thuật.

- Lập kế hoạch chi tiết để tổ chức thi tuyển phương án thiết kế kiến trúc.

- Lập dự toán kinh phí thực hiện.

b) Giai đoạn tổ chức cuộc thi: thực hiện qua 03 giai đoạn

- Giai đoạn 1: Chuẩn bị tài liệu, thông báo rộng rãi mời các đơn vị tư vấn

- Giai đoạn 2: Hướng dẫn các đơn vị tư vấn thực hiện hồ sơ thi tuyển.

- Giai đoạn 3: Tổ chức tiếp nhận hồ sơ thi tuyển và xét duyệt hồ sơ hợp lệ.

- Giai đoạn 4: Tổ chức chấm thi.

c) Kết thúc cuộc thi:

- Căn cứ theo kết quả đánh giá của Hội đồng thi tuyển phương án kiến trúc, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tổng hợp, trình Ủy ban nhân dân thành phố xem xét, quyết định đơn vị đạt giải.

- Công bố kết quả và tổ chức trao giải.

11. Cơ cấu giải thưởng:

Cơ cấu, số lượng và giá trị giải thưởng được xác định cụ thể trong Quy chế thi tuyển và dự toán kinh phí tổ chức thi tuyển được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

12. Chi phí tổ chức thi tuyển:

a) Chi phí thi tuyển phương án kiến trúc được tính trong tổng mức đầu tư của dự án, bao gồm chi phí cho Hội đồng thi tuyển, tổ kỹ thuật; và các chi phí khác.

b) Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông chịu trách nhiệm về chi phí cho việc thi tuyển phương án kiến trúc, đảm bảo đúng quy định hiện hành.

13. Trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị có liên quan:

a) Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông có trách nhiệm cung cấp các tài liệu, số liệu, thông tin về kiến trúc và các thông tin khác có liên quan đến khu vực quy hoạch cho các đơn vị dự thi đầy đủ, kịp thời, khẩn trương hoàn tất các thủ tục pháp lý và tổ chức thực hiện theo quy định.

b) Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông lập dự toán kinh phí tổ chức thi tuyển, trình Sở Tài chính thẩm định, trình UBND thành phố phê duyệt; trong thời gian thẩm định, việc mời thi tuyển vẫn tiến hành theo kế hoạch.

c) Hội đồng thi tuyển, xếp hạng các đồ án dự thi chịu trách nhiệm trước pháp luật về việc đảm bảo bí mật, khách quan, trung thực và không có hành vi tiêu cực ảnh hưởng đến kết quả đánh giá, xếp hạng.

d) Tổ chức, cá nhân tham dự thi tuyển đồ án phải có đủ điều kiện năng lực, hành vi dân sự theo quy định của pháp luật Việt Nam hiện hành.

Điều 3. Quyết định có hiệu lực từ ngày ký và hết hiệu lực khi UBND thành phố phê duyệt kết quả thi tuyển phương án kiến trúc theo quy định.

Điều 4. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố, Giám đốc các Sở: Xây dựng; Tài chính; Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông; Chủ tịch UBND các phường: Phú Xuân, Hương An và các cơ quan, đơn vị, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như điều 4;
- Thường trực Thành ủy;
- CT và các PCT UBND thành phố;
- VP: LĐ và các CV: TH, NVTC, XD, QHXT;
- Lưu: VT, GT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Hoàng Hải Minh