

KẾ HOẠCH

**Triển khai “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn”
trên địa bàn thành phố Huế**

Được sự quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo sát sao của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Thành ủy cùng sự vào cuộc đồng bộ của cả hệ thống chính trị và các lực lượng chức năng, công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn thành phố trong 07 tháng đầu năm 2026 tiếp tục đạt nhiều kết quả tích cực. Tình hình TTATGT cơ bản được giữ ổn định, không xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài và tai nạn giao thông (TNGT) đặc biệt nghiêm trọng; TNGT giảm đồng thời trên cả 03 tiêu chí so với cùng kỳ năm 2025 (*giảm 34 vụ, tương đương 20,1%; giảm 02 người chết, tương đương 3,12%; giảm 29 người bị thương, tương đương 22,3%*).

Tuy nhiên, bên cạnh những kết quả đạt được, tình hình TNGT vẫn còn tiềm ẩn nhiều yếu tố phức tạp, nhất là các vụ việc liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy. Trong 07 tháng đầu năm 2026, trên địa bàn thành phố Huế xảy ra 135 vụ TNGT, làm chết 62 người, bị thương 135 người; trong đó, các vụ TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy xảy ra 85 vụ (*chiếm 64,4%*). Qua công tác điều tra, giải quyết TNGT cho thấy nguyên nhân chủ yếu của các vụ TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy tập trung vào các nguyên nhân sau: Đi không đúng phần đường: 33 vụ; không chú ý quan sát: 28 vụ; chuyển hướng, chuyển làn không đảm bảo an toàn: 16 vụ; không giữ khoảng cách an toàn 15 vụ; không làm chủ tay lái: 09 vụ; không nhường quyền ưu tiên khi vào giao lộ: 08 vụ; tự gây: 25 vụ và một số hành vi vi phạm khác liên quan đến nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật, kỹ năng lái xe, xử lý tình huống. Những số liệu trên phản ánh sâu sắc điểm yếu về nhận thức pháp luật, thiếu hụt nghiêm trọng về kỹ năng lái xe và khả năng xử lý tình huống của người điều khiển phương tiện, đặt ra yêu cầu cấp thiết phải tổ chức đào tạo lại, bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn, khơi dậy ý thức tự bảo vệ mình và bảo vệ cộng đồng cho người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi tham gia giao thông.

Để nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật và kỹ năng lái xe, xử lý tình huống cho người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy trên địa bàn thành phố; tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; trên cơ sở tham mưu, đề xuất của Công an thành phố, Ủy ban nhân dân thành phố ban hành Kế hoạch triển khai “*Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn*” trên địa bàn thành phố Huế, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho các tầng lớp Nhân dân. Phấn đấu tạo bước chuyển biến rõ nét về ý thức chấp hành pháp luật, kỹ năng tham gia giao thông an toàn của người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, góp phần phòng ngừa TNGT từ gốc và kéo giảm vi phạm TTATGT trên địa bàn thành phố.

2. Phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị từ thành phố đến cơ sở, các cơ sở giáo dục, doanh nghiệp tham gia bảo đảm TTATGT; xác định đây là nhiệm vụ trọng tâm, thường xuyên; gắn trách nhiệm cụ thể đối với từng tổ chức, cá nhân được giao nhiệm vụ thực hiện Kế hoạch theo nguyên tắc “*rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ thời gian, rõ sản phẩm, rõ thẩm quyền*”. Tổ chức “*Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn*” hiệu quả, bền vững, tạo sức lan tỏa trong nhân dân và xã hội.

3. Phát huy vai trò chủ công, nòng cốt của lực lượng Công an trong công tác tham mưu cho cấp ủy, chính quyền, đồng thời huy động sự vào cuộc của các sở, ban, ngành, các cơ sở giáo dục - đào tạo và doanh nghiệp trong công tác bảo đảm TTATGT. Đẩy mạnh công tác phổ biến, giáo dục pháp luật kết hợp hướng dẫn, bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn, tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT. Thường xuyên kiểm tra, đánh giá hiệu quả mô hình, kịp thời khắc phục tồn tại, nâng cao hiệu quả thực hiện.

II. ĐỐI TƯỢNG, NỘI DUNG, PHƯƠNG PHÁP, THỜI GIAN THỰC HIỆN

1. Đối tượng tuyên truyền, đào tạo

Người dân trên địa bàn thành phố Huế đã được cấp giấy phép lái xe mô tô (*tập trung độ tuổi từ 30 đến 50 tuổi, người được cấp giấy phép lái xe trên 03 năm*) và lứa tuổi học sinh, sinh viên đủ điều kiện được điều khiển xe gắn máy, cụ thể:

- Người dân tại các khu dân cư.
- Học sinh các trường THCS, THPT, Trung tâm GDNN-GDTX; sinh viên các trường Đại học, Cao đẳng.
- Công nhân, người lao động tại các cụm công nghiệp, khu công nghiệp, khu chế xuất, nhà máy, xí nghiệp.
- Đội ngũ lái xe tại các doanh nghiệp trên địa bàn thành phố.
- Cán bộ, công chức, viên chức, người lao động tại các cơ quan nhà nước.

2. Nội dung thực hiện

2.1. Công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT

a) *Yêu cầu:* Công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT cần được triển khai đồng bộ, thường xuyên, bám sát tình hình thực tế TNGT và kết quả xử lý vi phạm về TTATGT đường bộ liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy trên địa bàn thành phố.

b) Nội dung tuyên truyền

- Tập trung phân tích, đánh giá các vụ TNGT (*đặc biệt là các vụ TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy*) thông qua hình ảnh, video phù hợp với từng nhóm đối tượng tuyên truyền.

- Các quy định của pháp luật về TTATGT đường bộ.

- Các hành vi vi phạm phổ biến, các lỗi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy (*ví dụ như: không quan sát, chuyển hướng không đảm bảo an toàn, không nhường đường, đi không đúng phần đường, làn đường, vi phạm tốc độ, vi phạm nồng độ cồn, không chấp hành tín hiệu đèn giao thông, không có giấy phép lái xe, thanh thiếu niên điều khiển xe phóng nhanh, lạng lách, đánh võng...*).

- Tuyên truyền nhằm cảnh báo, rút kinh nghiệm, nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông.

c) Các hình thức tuyên truyền

- Tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng và nền tảng số: Đẩy mạnh tuyên truyền trên các cơ quan báo chí, hệ thống truyền thanh cơ sở; Cổng thông tin điện tử, các nền tảng mạng xã hội của thành phố, Bộ Công an, Cục Cảnh sát giao thông, Công an thành phố Huế, Phòng Cảnh sát giao thông Công an thành phố và các nhóm cộng đồng trực tuyến nhằm truyền tải kịp thời các chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về TTATGT; cảnh báo các hành vi vi phạm và nguy cơ xảy ra TNGT và hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn.

- Tuyên truyền trực tiếp tại cơ sở: Tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT tại khu dân cư, tổ dân phố, trường học, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp; lồng ghép nội dung tuyên truyền trong các hội nghị, cuộc họp, sinh hoạt chi bộ, sinh hoạt của các tổ chức chính trị - xã hội, đoàn thể; tăng cường tuyên truyền trực quan thông qua pano, áp phích, băng rôn, tờ rơi, tài liệu tuyên truyền và các hình thức phù hợp với từng địa bàn, đối tượng.

- Tuyên truyền theo nhóm đối tượng: (1) Tổ chức cho thanh thiếu niên, học sinh, sinh viên ký cam kết chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT; tập trung tuyên truyền về hậu quả của việc giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển xe tham gia giao thông, các hành vi vi phạm pháp luật (*bao gồm: đưa xe hoặc cố vũ đưa xe trái phép, chạy quá tốc độ, lạng lách, đánh võng, điều khiển phương tiện sau khi sử dụng rượu, bia, chất kích thích và các hành vi vi phạm pháp luật khác*), đồng thời tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường, chính quyền địa phương và lực lượng Công an trong quản lý, giáo dục, phòng ngừa vi phạm đối với thanh thiếu niên, học sinh; (2) Đối với các nhóm đối tượng khác, tập trung tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn, nhận diện các nguy cơ, nguyên nhân thường dẫn đến TNGT và kỹ năng xử lý các tình huống phát sinh trong quá trình tham gia giao thông.

2.2. Công tác đào tạo kỹ năng lái xe an toàn

a) *Đối tượng đào tạo*: Tổ chức các lớp, buổi đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho các nhóm đối tượng, tập trung vào 03 nhóm đối tượng, bao gồm: (1) Người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy trong độ tuổi từ 30 đến 50 tuổi đã được cấp giấy phép lái xe trên 03 năm; (2) Người vi phạm nhiều lần, người bị trừ hết điểm giấy phép lái xe và các nhóm đối tượng có nguy cơ cao xảy ra TNGT; (3) Học sinh, sinh viên, thanh thiếu niên, công nhân, người lao động thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy để tham gia giao thông.

b) *Nội dung đào tạo*: Tập trung vào các kỹ năng cơ bản về quy tắc giao thông và kỹ năng phòng ngừa TNGT, gồm 07 kỹ năng: (1) Kỹ năng quan sát khi tham gia giao thông; (2) Kỹ năng chuyển hướng an toàn; (3) Kỹ năng nhường đường; (4) Kỹ năng vượt an toàn; (5) Kỹ năng phanh khẩn cấp; (6) Kỹ năng nhận diện và phòng tránh các tình huống nguy hiểm (*đi sát xe tải lớn, đi vào điểm mù...*); (7) Kỹ năng điều khiển phương tiện trong điều kiện xấu (*mưa, đường trơn, đường cong cua, khuất tầm nhìn, đường có độ dốc lớn...*).

c) *Hình thức đào tạo*: Kết hợp giữa hướng dẫn lý thuyết với thực hành, mô phỏng các tình huống giao thông thực tế và phân tích nguyên nhân các vụ TNGT điển hình liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy để nâng cao kỹ năng xử lý tình huống và ý thức tự bảo vệ của người dân khi tham gia giao thông.

d) Phương pháp đào tạo

- Sử dụng video mô phỏng, hình ảnh, tình huống giao thông thực tế; dữ liệu từ hệ thống camera giám sát, thiết bị ghi hình về các vụ TNGT, vi phạm điển hình để phân tích nguyên nhân, hướng dẫn kỹ năng xử lý tình huống, nâng cao ý thức tự bảo vệ, phòng tránh khi tham gia giao thông.

- Tổ chức thực hành các kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy trên sa hình hoặc trên các tuyến đường, đoạn đường giao thông với sự hướng dẫn trực tiếp của lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an cấp xã và các hướng dẫn viên đã được tập huấn. Trong đó:

+ Đối với việc tổ chức hướng dẫn thực hành trên sa hình: Tại những nơi không thể bố trí sa hình với đầy đủ các tình huống, ưu tiên lựa chọn bố trí những tình huống cơ bản, điển hình để hướng dẫn thực hành (*như: đi từ đường nhánh ra đường chính hoặc từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên; chuyển hướng rẽ phải, rẽ trái, quay đầu xe; nhường đường cho người đi bộ sang đường*). Đối với những nơi không thể kẻ vẽ sa hình thì có thể dùng chóp nón để bố trí thành sa hình phục vụ công tác đào tạo.

+ Đối với việc tổ chức hướng dẫn thực hành trên các tuyến đường, đoạn đường giao thông: Lựa chọn những tuyến đường, đoạn đường phù hợp, đồng thời có biện pháp bảo đảm an toàn trong quá trình hướng dẫn thực hành.

- Tổ chức kiểm tra, đánh giá kiến thức pháp luật về TTATGT, kỹ năng điều khiển phương tiện của những người tham gia sau khi được đào, hướng dẫn thực hành để phục vụ đánh giá hiệu quả việc thực hiện.

- Phối hợp với các cơ sở đào tạo lái xe, doanh nghiệp, trường học, khu công nghiệp, khu dân cư, các tổ chức chính trị - xã hội tổ chức thường xuyên các hoạt động hướng dẫn, thực hành kỹ năng lái xe an toàn cho các đối tượng.

3. Phương pháp thực hiện

Tổ chức rà soát, thu thập, tổng hợp số liệu về TTATGT (*bao gồm: (1) Dữ liệu về tai nạn giao thông; (2) Đăng ký, làm sạch dữ liệu đối với xe mô tô; (3) Dữ liệu Giấy phép lái xe; (4) Vi phạm trật tự, an toàn giao thông*) liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy trên địa bàn thành phố bảo đảm dữ liệu “đúng, đủ, sạch, sống”, phục vụ công tác đánh giá, lựa chọn địa bàn, đối tượng tuyên truyền và nội dung triển khai mô hình, cụ thể:

- Phân tích dữ liệu TNGT và xử lý vi phạm theo tuyến, địa bàn, khung thời gian, nhóm đối tượng, độ tuổi, nghề nghiệp, nơi cư trú, loại phương tiện và hành vi vi phạm nhằm xác định nguyên nhân TNGT và hành vi vi phạm phổ biến nhất liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy. Trên cơ sở đó xây dựng nội dung tuyên truyền, giáo dục và bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn phù hợp, hiệu quả.

- Sử dụng hiệu quả cơ sở dữ liệu về dân cư, dữ liệu đăng ký xe, giấy phép lái xe và các hệ thống dữ liệu nghiệp vụ để nắm tình hình người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy trên địa bàn.

- Rà soát, thống kê người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy bị trừ hết điểm giấy phép lái xe, người vi phạm TTATGT nhiều lần trên địa bàn để phục vụ công tác quản lý, tuyên truyền, giáo dục.

- Phối hợp với các công ty, doanh nghiệp, tổ dân phố, Đoàn thanh niên, chính quyền cơ sở rà soát, lập danh sách các nhóm đối tượng trọng tâm để tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật và bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn; trong đó tập trung vào học sinh THCS, THPT, sinh viên, thanh thiếu niên, người điều khiển xe mô tô trong độ tuổi từ 30 đến 50 tuổi đã được cấp giấy phép lái xe trên 03 năm, công nhân và người lao động thường xuyên sử dụng xe mô tô để tham gia giao thông.

- Khảo sát, đánh giá thực trạng nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật và kỹ năng tham gia giao thông an toàn của người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy; xác định những nội dung, kỹ năng còn hạn chế để xây dựng chương trình tuyên truyền, bồi dưỡng sát với thực tiễn và nhu cầu của từng nhóm đối tượng.

- Trên cơ sở phân tích dữ liệu TNGT, kết quả xử lý vi phạm, tiếp tục bố trí lực lượng tập trung xử lý tại các tuyến, địa bàn có tình trạng xe mô tô, xe gắn máy vi phạm phổ biến; tập trung vào các hành vi như chuyển hướng không quan sát, đi sai làn đường, phần đường, vi phạm tốc độ, tránh vượt sai quy định... để kịp thời chấn chỉnh, lập lại TTATGT.

4. Thời gian thực hiện

Thời gian thực hiện Kế hoạch này đến hết ngày 15/12/2026 (*trong đó, trước ngày 10/9/2026 hoàn thành công tác chuẩn bị các điều kiện và tổ chức tập huấn cho đội ngũ báo cáo viên, hướng dẫn viên của các xã, phường để triển khai thực hiện*).

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Các sở, ban, ngành, Ủy ban nhân dân các xã, phường

- Tiếp tục quán triệt, thực hiện nghiêm chỉ đạo của Chính phủ, Thủ Tướng Chính phủ, Thành ủy, Ủy ban nhân dân thành phố, Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố về bảo đảm TTATGT; lấy kết quả thực hiện công tác bảo đảm TTATGT là một trong những căn cứ để đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của Thủ trưởng các đơn vị, địa phương.

- Tổ chức quán triệt, triển khai “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, quần chúng Nhân dân. Tiến hành rà soát, thống kê người đã được cấp giấy phép lái xe mô tô, nhất là lứa tuổi học sinh, thanh thiếu niên, người có độ tuổi từ 30 đến 50 tuổi, người được cấp giấy phép lái xe trên 03 năm thuộc đơn vị quản lý để sẵn sàng phối hợp với lực lượng Công an triển khai công tác tuyên truyền và hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn trong lĩnh vực, địa bàn đơn vị mình quản lý.

2. Công an thành phố

- Chủ trì tổ chức đào tạo và tập huấn cho đội ngũ báo cáo viên, tuyên truyền viên, hướng dẫn viên của các xã, phường, cơ quan, đơn vị để xây dựng lực lượng nòng cốt triển khai Chiến dịch tại cơ sở.

- Chủ động phối hợp chặt chẽ với các cơ quan báo chí, truyền thông Trung ương và địa phương để xây dựng chiến dịch truyền thông lan tỏa thông điệp về kỹ năng lái xe an toàn đến mọi tầng lớp nhân dân; vận động toàn dân hưởng ứng tham gia các hoạt động tuyên truyền và hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn được tổ chức trên địa bàn dân cư.

- Đối với học sinh, sinh viên: Tiếp tục phối hợp chặt chẽ với Sở Giáo dục và Đào tạo triển khai thực hiện Kế hoạch phối hợp số 3098/KH-CATP-SGDĐT ngày 20/4/2026 giữa Công an thành phố và Sở Giáo dục và Đào tạo, trong đó các buổi tuyên truyền phải kết hợp với việc tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT; tập trung cảnh báo hậu quả của việc giao xe cho người chưa đủ tuổi điều khiển xe tham gia giao thông và các hành vi vi phạm nguy hiểm như đua xe, lạng lách, phóng nhanh; sau mỗi buổi tuyên truyền, tổ chức đánh giá kết quả tiếp thu thông qua phần mềm hoặc phiếu khảo sát để đo lường mức độ thay đổi nhận thức của người tham gia, làm cơ sở kịp thời điều chỉnh nội dung, phương pháp tuyên truyền, bảo đảm chiến dịch được triển khai hiệu quả, thực chất, đúng mục tiêu và yêu cầu đề ra.

- Chủ trì biên soạn tài liệu tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông ngắn gọn, dễ hiểu, phù hợp với từng lứa tuổi, đa dạng về hình thức (*gồm các tài liệu như: Video ngắn, đồ họa, hình ảnh, clip tình huống TNGT, clip hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn, tờ rơi tuyên truyền...*); trong đó, tăng cường các nội dung giáo dục, hướng dẫn nhận diện và kỹ năng xử lý các tình huống dẫn đến TNGT kết hợp với thực hành kỹ năng lái xe an toàn, xử lý các tình huống giao thông để giúp người dân tiếp cận hiệu quả các kiến thức cần thiết để tham gia giao thông an toàn, phòng ngừa TNGT.

- Phối hợp với các sở, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội, chính quyền địa phương, đơn vị chuyên môn kỹ thuật lựa chọn các khu dân cư, tổ dân phố, trường học, cơ quan, doanh nghiệp bảo đảm về cơ sở vật chất, vị trí bố trí mô hình, sa hình thực hành để trực tiếp thực hiện công tác tuyên truyền, bồi dưỡng kiến thức về an toàn giao thông và kỹ năng lái xe an toàn.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT; tập trung xử lý tại các tuyến, địa bàn có tình trạng xe mô tô, xe gắn máy vi phạm phổ biến; xử lý nghiêm các hành vi như chuyển hướng không đảm bảo an toàn, đi sai làn đường, phần đường, vi phạm tốc độ, tránh vượt sai quy định... để kịp thời chấn chỉnh, lập lại TTATGT.

- Phối hợp làm việc với các cửa hàng, đại lý do Honda Việt Nam ủy nhiệm tại Huế về việc hỗ trợ cung cấp thiết bị mô phỏng lái xe, phương tiện, cán bộ chuyên môn kỹ thuật để tổ chức triển khai thực hiện “*Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn*” trên địa bàn thành phố.

- Căn cứ kết quả tổng kết việc triển khai, thực hiện Kế hoạch này, đề xuất cấp có thẩm quyền khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc, tiêu biểu trong công tác tham mưu, tổ chức triển khai, thực hiện; đồng thời, tổ chức phê bình, kiểm điểm trách nhiệm đối với các tập thể, cá nhân chậm tham mưu, chậm triển khai hoặc thực hiện không bảo đảm yêu cầu, tiến độ đề ra.

3. Sở Xây dựng

- Phối hợp chặt chẽ với Công an thành phố tổ chức triển khai thực hiện hiệu quả “*Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn*”.

- Phối hợp với Công an thành phố, Sở Giáo dục và Đào tạo, Báo và Phát thanh, Truyền hình, các đơn vị truyền thông và các đơn vị, tổ chức liên quan nhằm vận động xây dựng ý thức chấp hành pháp luật về giao thông, văn hóa tham gia giao thông, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn trên địa bàn thành phố.

- Chỉ đạo các cơ sở đào tạo lái xe, Trung tâm sát hạch lái xe tích hợp nội dung giảng dạy kiến thức pháp luật về TTATGT và kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn vào chương trình đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe hiện hành; chủ động phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông để phối hợp trong các chương trình đào tạo kỹ năng lái xe gắn máy an toàn trên địa bàn toàn thành phố.

- Thông qua công tác quản lý nhà nước về hoạt động kinh doanh vận tải, dịch vụ giao nhận hàng hoá trên địa bàn thành phố, chủ động rà soát, vận động các doanh nghiệp kinh doanh vận tải, giao nhận hàng hoá có sử dụng xe mô tô, xe gắn máy (*shipper, nhân viên giao hàng công nghệ...*) phối hợp với lực lượng Công an tổ chức bồi dưỡng kiến thức pháp luật về TTATGT và kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho lái xe, nhân viên giao hàng thuộc doanh nghiệp.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Tiếp tục chỉ đạo, triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch phối hợp số 3098/KH-CATP-SGDĐT ngày 20/4/2026 về hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh, bảo đảm 100% học sinh đủ độ tuổi được trang bị đầy đủ kiến thức, kỹ năng lái xe gắn máy an toàn theo đúng tiến độ, nội dung đã đề ra.

- Chỉ đạo các trường THPT, Trung tâm GDNN-GDTX phối hợp với Công an cấp xã đăng ký lịch triển khai thực hiện “*Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn*” cho học sinh và phụ huynh học sinh. Chuẩn bị đầy đủ các điều kiện về cơ sở vật chất, sân bãi và các điều kiện cần thiết khác để tổ chức tuyên truyền, phổ biến kiến thức pháp luật về TTATGT kết hợp hướng dẫn, thực hành kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn.

- Chuẩn bị các nội dung để tổ chức ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông đối với các em học sinh và kiểm tra, đánh giá nhận thức sau buổi tuyên truyền.

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục trên địa bàn thành phố tăng cường công tác phối hợp với chính quyền địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT ở khu vực trước cổng trường học; quản lý chặt chẽ việc học sinh sử dụng phương tiện xe mô tô, xe gắn máy để tham gia giao thông đến trường phải bảo đảm các quy định, đặc biệt là quy định về độ tuổi điều khiển phương tiện và quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi điều khiển hoặc ngồi trên mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, xe máy điện; phòng ngừa TNGT đối với lứa tuổi học sinh.

5. Sở Tài chính căn cứ tình hình thực tế, khả năng cân đối ngân sách địa phương và trên cơ sở đề xuất của các cơ quan, đơn vị liên quan, tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố bố trí kinh phí thực hiện các nhiệm vụ của Kế hoạch này theo phân cấp ngân sách nhà nước và các quy định hiện hành.

6. Sở Công Thương chỉ đạo, đôn đốc đơn vị quản lý hạ tầng khu công nghiệp tập trung thực hiện các nhiệm vụ sau:

- Trên cơ sở danh mục Khu công nghiệp đã được công bố, thực hiện rà soát, thống kê số lượng doanh nghiệp và số người lao động đang hoạt động tại từng khu công nghiệp trên địa bàn thành phố; tổng hợp, gửi danh sách về Công an thành phố (*qua Phòng Cảnh sát giao thông*) **trước ngày 10/9/2026** làm cơ sở xây dựng kế hoạch tổ chức tuyên truyền, bồi dưỡng kỹ năng cụ thể theo từng Khu công nghiệp.

- Phối hợp phối hợp với lực lượng Công an, chính quyền địa phương tổ chức tuyên truyền, bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho công nhân, người lao động tại từng cụm công nghiệp; đề nghị đơn vị quản lý hạ tầng cụm công nghiệp thông báo, vận động các doanh nghiệp trong cụm bố trí địa điểm, tạo điều kiện thuận lợi về thời gian để công nhân, người lao động tham gia đầy đủ.

7. Ban Quản lý Khu kinh tế và các Khu công nghiệp

- Phối hợp lực lượng Công an tuyên truyền về việc triển khai “*Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn*” trên địa bàn các khu, cụm công nghiệp. Thông qua công tác quản lý, đề nghị, vận động doanh nghiệp trong khu công nghiệp phối hợp với lực lượng Công an, bố trí thời gian, địa điểm để tổ chức các buổi tuyên truyền, bồi dưỡng kỹ năng đến đội ngũ cán bộ quản lý, người lao động đang làm việc tại doanh nghiệp có sử dụng xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông; chủ động làm việc trực tiếp với doanh nghiệp, nhất là doanh nghiệp có vốn đầu tư nước ngoài, để thống nhất hình thức, thời gian tổ chức phù hợp với hoạt động sản xuất, kinh doanh của doanh nghiệp.

- Chỉ đạo, hướng dẫn, đôn đốc các doanh nghiệp, người sử dụng lao động trong các khu công nghiệp tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến rộng rãi kiến thức về TTATGT đến người lao động (*thông qua hệ thống phát thanh, truyền hình và truyền thông tại cơ sở, băng rôn, khẩu hiệu tại các vị trí dễ quan sát; các nền tảng số, mạng xã hội và các kênh thông tin trực tuyến được đông đảo công nhân, người lao động sử dụng...*); tổ chức ký cam kết đối với công nhân, người lao động trong doanh nghiệp nhằm nâng cao ý thức, trách nhiệm chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông.

- Rà soát, thống kê danh sách toàn bộ khu kinh tế, khu công nghiệp, doanh nghiệp và số người lao động đang hoạt động trên địa bàn thành phố; gửi danh sách về Công an thành phố (*qua Phòng Cảnh sát giao thông*) **trước ngày 10/9/2026** làm cơ sở xây dựng kế hoạch tổ chức theo từng khu; đồng thời thông báo, vận động các doanh nghiệp trong các khu công nghiệp bố trí địa điểm, tạo điều kiện thuận lợi về thời gian để công nhân, người lao động tham gia đầy đủ.

8. Báo và Phát thanh, Truyền hình Huế

- Phối hợp với Công an thành phố tập trung tuyên truyền về việc triển khai, kết quả thực hiện “*Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn*”; xây dựng các sản phẩm truyền thông ngắn, trực quan, dễ tiếp cận trên báo in, báo điện tử, phát thanh, truyền hình và các nền tảng số/mạng xã hội. Nội dung cần tập trung vào những lỗi và tình huống có nguy cơ cao như: sử dụng rượu bia khi lái xe, không đội mũ bảo hiểm, chạy quá tốc độ, đi sai phần đường, làn đường, sử dụng điện thoại khi điều khiển phương tiện; đồng thời hướng dẫn các kỹ năng xử lý tình huống thực tế. Đồng thời xây dựng các phóng sự, tin, bài về việc triển khai và kết quả đạt được sau khi Nhân dân, công chức, viên chức, người lao động, học sinh, sinh viên được tuyên truyền kiến thức pháp luật về an toàn giao thông và kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn; đánh giá nhận thức, ý thức của người tham gia giao thông, tình hình vi phạm giao thông, tình hình TNGT trước và sau khi thực hiện Kế hoạch theo các giai đoạn.

- Phối hợp với Công an thành phố và các cơ quan chức năng cập nhật kịp thời thông tin về tình hình TTATGT trên địa bàn thành phố, biểu dương gương cá nhân, tập thể tiêu biểu trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, lên án các hành vi vi phạm về TTATGT, duy trì các chuyên mục an toàn giao thông.

9. Đề nghị Ban Tuyên giáo và Dân vận Thành ủy, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố và các tổ chức thành viên

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông đến mọi tầng lớp nhân dân; tiếp tục phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động “*Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông*”.

- Phối hợp với Công an thành phố tuyên truyền về việc triển khai “*Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn*” trên địa bàn thành phố Huế. Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc phối hợp tổ chức các buổi tuyên truyền đến các hội viên, đoàn viên và các đối tượng có nguy cơ gây TNGT cao (*cụ thể: Lái xe, người thường xuyên tham gia giao thông, thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên, công nhân...*); đặc biệt là tổ chức tuyên truyền pháp luật về TTATGT và hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy đến tận cơ quan, thôn, xóm, tổ dân phố để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật cho người tham gia giao thông, phòng ngừa TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy.

10. Ủy ban nhân dân các xã, phường

Căn cứ Kế hoạch của Ủy ban nhân dân thành phố, xây dựng Kế hoạch để tổ chức triển khai thực hiện tại địa phương, gửi về Công an thành phố (*qua Phòng Cảnh sát giao thông*) **trước ngày 15/9/2026**. Trong đó, tập trung một số nhiệm vụ sau:

- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, tổ chức chính trị - xã hội tại địa phương tích cực tham gia và phối hợp với lực lượng Công an triển khai thực hiện công tác tuyên truyền kiến thức pháp luật về an toàn giao thông và kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn đến các cơ quan, đơn vị, thôn, xóm, tổ dân phố trên địa bàn quản lý.

- Chỉ đạo khu dân cư, thôn (*xóm*), tổ dân phố vận động tối đa người dân sinh sống tại địa phương tham gia các buổi tuyên truyền kiến thức pháp luật về an toàn giao thông và kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn được tổ chức tại địa phương.

- Chủ động đề xuất, bố trí địa điểm tổ chức (*khuôn viên Ủy ban nhân dân, nhà văn hóa, sân vận động, sân trường*) bảo đảm đủ diện tích, an toàn cho hoạt động thực hành; đăng ký lịch tổ chức cụ thể với Công an cấp xã trước tối thiểu 07 ngày so với thời điểm tổ chức của từng giai đoạn, không để bị động về địa điểm khi đến thời gian triển khai.

- Cử cán bộ tham gia hội nghị tập huấn cấp thành phố, tổ chức tập huấn cho đội ngũ báo cáo viên, tuyên truyền viên, hướng dẫn viên của các xã, phường, cơ quan, đơn vị để xây dựng lực lượng nòng cốt triển khai Chiến dịch tại cơ sở.

- Tổ chức tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT trên hệ thống truyền thanh của xã, phường mỗi ngày ít nhất 02 lần, chú trọng phát vào khung giờ vàng (*từ 6-8h, từ 17-19h*); đặc biệt, tuyên truyền hình thành ý thức chấp hành pháp luật, xây dựng văn hóa ứng xử của cán bộ, công chức, người dân “*đã uống rượu, bia thì không điều khiển phương tiện tham gia giao thông*”, tuyên truyền các quy định của Pháp luật hình sự khi không chấp hành pháp luật, quy tắc an toàn giao thông để cảnh tỉnh người tham gia giao thông, không giao xe cho người không đủ điều kiện tham gia giao thông.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ Kế hoạch của Ủy ban nhân dân thành phố, yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã, phường; các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân có liên quan trên địa bàn thành phố tổ chức quán triệt và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả. Trong quá trình thực hiện nếu có phát sinh vướng mắc, kịp thời báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố (*qua Công an thành phố*) để xem xét, chỉ đạo.

2. Giao Công an thành phố chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra và đôn đốc các cơ quan, đơn vị tổ chức thực hiện hiệu quả các nội dung, nhiệm vụ tại Kế hoạch này; tổng hợp kết quả thực hiện báo cáo Bộ Công an, Ủy ban nhân dân thành phố theo quy định.

3. Căn cứ kết quả tổng kết việc triển khai, thực hiện Kế hoạch này, Công an thành phố chủ trì phối hợp với các đơn vị liên quan xem xét, báo cáo đề xuất cấp có thẩm quyền khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc, tiêu biểu. Đồng thời, tổ chức phê bình, kiểm điểm trách nhiệm đối với các tập thể, cá nhân chậm tham mưu, chậm triển khai hoặc thực hiện không hiệu quả, không bảo đảm yêu cầu, tiến độ đề ra./.

Nơi nhận:

- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND thành phố;
- BTV Đảng ủy UBND thành phố;
- Chủ tịch và các PCT UBND thành phố;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố;
- Cục CSGT - Bộ Công an;
- Ban Tuyên giáo và Dân vận Thành ủy;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể của thành phố;
- Báo và Phát thanh, Truyền hình Huế;
- Đảng ủy, UBND các xã, phường;
- Công ty Honda Việt Nam;
- VP: LĐ và các CV: TH, NVTC, XD, GD, NC;
- Lưu: VT, GT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Hoàng Hải Minh